LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO

LBM

MAINTENANCE CAPABILITY LIST

UNIAIR TÁXI AÉREO LTDA

Avenida Sertório, 1988 (SBPA - Hangar Uniair)

Porto Alegre – RS

CEP 91020-000

REGISTRO DE REVISÕES

RECORD OF REVISIONS

REVISÃO	***DATA***	***DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES***	***ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO?***	***PÁGINAS AFETADAS***
00	30/03/2022	REVISÃO INICIAL	APROVAÇÃO	7

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

LIST OF EFFECTIVE PAGES

PÁGINA	***ASSUNTO***	***REVISÃO***	***DATA***
1	*Capa*	*00*	*30/03/2022*
2	*Registro de Revisões*	*00*	*30/03/2022*
3	*Lista de Páginas Efetivas*	*00*	*30/03/2022*
4	*Introdução*	*00*	*30/03/2022*
5	*Autorizações e Provedores de Manutenção*	*00*	*30/03/2022*
6	*Bases de manutenção*	*00*	*30/03/2022*
7	*Bases de manutenção*	*00*	*30/03/2022*

INTRODUÇÃO

Um detentor de certificado ao qual se aplique o parágrafo 135.411(a)(1) do RBAC n° 135 pode realizar manutenção nas aeronaves de sua própria frota, desde que autorizado em suas Especificações Operativas (EO). A autoridade para realizar manutenção em suas aeronaves é prevista no parágrafo 135.437(a) do RBAC nº 135. Entretanto, não é eliminada a necessidade de atender aos demais requisitos de execução de manutenção do RBAC nº 43, além das demais seções aplicáveis do RBAC nº 135.

A limitação de manutenção em E.O. é coerente com o parágrafo 119.5(c) do RBAC nº 119. 6.1.2. Um detentor de certificado que mantém sua aeronave de acordo com o parágrafo 135.411 (a)(1) do RBAC nº 135 é considerado responsável pela manutenção, desde que autorizado a realizar e aprovar a manutenção em suas aeronaves, de acordo com seu certificado e dentro das limitações de suas especificações operativas. Se não executa a própria manutenção a empresa aérea, é responsável por garantir a aeronavegabilidade de sua frota, conforme seção 135.413 do RBAC nº 135 e, os provedores de manutenção contratados seguirão os procedimentos estabelecidos no sistema de manuais do operador.

Com o objetivo de cumprir os requisitos da IS 119-004 itens 5.3.11 e 8.2, devido a transição das autorizações de execução de manutenção das E.O. para uma Lista de Bases de Manutenção (LBM), a ser aprovada pela ANAC, por este motivo elaboramos esta Lista de Bases de Manutenção. Considera-se que Base de manutenção é um setor de uma empresa aérea, onde se realiza a atividade de manutenção, composta por uma estrutura física, material e pessoal necessário para as atividades de manutenção. As localidades onde estas condições e estruturas são utilizadas deverão constar na Lista de Bases de Manutenção, detalhando as limitações de manutenção de cada uma, conforme definido pela ANAC.

A LBM é composta pelos seguintes tópicos: a) capa, contendo o nome do detentor de certificado, título da lista, número e data da revisão; b) lista de páginas efetivas, contemplando todas as páginas do documento indicando sua respectiva revisão; c) tabela de controle de revisões que apresente o histórico de revisões, desde a primeira até a atual, suas respectivas datas e informação se foram revisões aceitas ou aprovadas; d) tabela de alterações indicando todas as alterações realizadas na revisão atual da LBM; e) as informações de serviços de manutenção autorizados (célula, motor, rotor e hélice), provedores de serviço de manutenção autorizados e bases de manutenção nacionais; e f) o nível de complexidade da manutenção por localidade e por modelo de aeronave, podendo ser descrito em termos de tarefas, blocos de tarefas (checks) ou conforme relacionado no Programa de Manutenção aprovado.

Aprovação de revisão da LBM, para alteração de autorização de execução de manutenção, serão encaminhados à ANAC os documentos listados na IS119-004H itens 5.3.11.2c) a h), juntamente com FOP 107 e proposta de LBM revisada. Esta Lista de Bases de Manutenção (LBM) somente pode ser revisada por aprovação, sendo utilizada somente após a emissão da FOP211 pela ANAC. A primeira revisão da LBM deverá refletir o conteúdo das autorizações de execução de manutenção constantes nas E.O., vigente, do detentor de certificado conforme a IS119-004H (item 8.2 C).

AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM

LBM AUTHORIZATION

AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM		
Possui Autorização?	**Seção do MGM R11**	**Data de Aceitação/Aprovação do procedimento no MGM**
Sim	**V.2**	**Aprovado FOP211 dia 14/04/2022**

AUTORIZAÇÃO PARA EXECUTAR MANUTENÇÃO FORA DE SEDE

OFF SITE MAINTENANCE

MANUTENÇÃO FORA DE SEDE		
Possui Autorização?	**Seção do MGM**	**Descrição dos Limites de Manutenção Fora de Sede**
Sim	**V.2.1**	Autorizado a realizar, excepcionalmente, manutenção fora de base, limitada à autorização de manutenção de sua base (Permitted to perform, exceptionally, off-base maintenance, limited to maintenance allowance from its base). Conforme autorizado na E.O.

PROVEDORES DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EM BASES

AUTHORIZED CONTRACTED MAINTENANCE PROVIDERS

CÓD.	***RAZÃO SOCIAL***	***Nº CERTIFICADO***
1	UNIAIR TÁXI AÉREO LTDA	2002-10-OCBP-01-01

BASES DE MANUTENÇÃO

AERONAVES, MOTOR e SERVIÇOS ESPECIALIZADOS

BRAZILIAN MAINTENANCE BASES

MANUTENÇÃO NAS BASES			
Aeródromo	**Aeronaves (modelo)**	**Provedor de Manutenção**	**Descrição dos Limites de Manutenção**
SBPA	B200GT	1	Pré-voo, Pós-voo; Manutenção preventiva de acordo com o RBAC 43 - Apêndice A, letra (c), itens 4, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 23, 24 (somente substituição), 26, 29 e 30 (até 100 h); Troca de unidades substituíveis ("Line Replaceable Units" - LRU), sem operações complexas, e onde a operacionalidade da parte, acessório ou sistema puder ser determinada através de testes simples como "self tests", "built-in tests" ou sistema/equipamentos simples de testes embarcados ou de rampa; Inspeções nos equipamentos aeromédicos LIFEPORT PLUS System (P/N: P7201-03-008 e P/N: P6601-05-066), conforme o programa de manutenção do fabricante.
SBPA	C90A	1	Pré-voo, Pós-voo; Manutenção preventiva de acordo com o RBHA 43 - Apêndice A, letra (c), itens 4, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 23, 24 (somente substituição), 26, 29 e 30 (até 100 h); Troca de unidades substituíveis ("Line Replaceable Units" - LRU), sem operações complexas, e onde a operacionalidade da parte, acessório ou sistema puder ser determinada através de testes simples como "self tests", "built-in tests" ou sistema/equipamentos simples de testes embarcados ou de rampa; Inspeções nos equipamentos aeromédicos LIFEPORT PLUS System (P/N: 365-9000), conforme o programa de manutenção do fabricante.
SBPA	C90GTI	1	Pré-voo, Pós-voo; Manutenção preventiva de acordo com o RBHA 43 - Apêndice A, letra (c), itens 4, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 23, 24 (somente substituição), 26, 29 e 30 (até 100 h); Troca de unidades substituíveis ("Line Replaceable Units" - LRU), sem operações complexas, e onde a operacionalidade da parte, acessório ou sistema puder ser determinada através de testes simples como "self tests", "built-in tests" ou sistema/equipamentos simples de testes embarcados ou de rampa; Inspeções nos equipamentos aeromédicos SPECTRUM (P/N: 20-B1AB-121AAB), conforme o programa de manutenção do fabricante.

SBPA	AS 350 B2	1	Pré-voo, Pós-voo e ALF (após o último voo do dia); Manutenção preventiva de acordo com o RBHA 43 - Apêndice A, letra (c), itens 4, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 21, 22, 23, 24 (somente substituição), 26 e 29; Inspeções com periodicidade de até 6 meses, de Célula e Motor, além das inspeções de periodicidade de 100 horas do Motor e de 200 horas de Célula, conforme o Programa de Manutenção do Fabricante (MSM); Troca de unidades substituíveis ("Line Replaceable Units" - LRU), sem operações complexas, e onde a operacionalidade da parte, acessório ou sistema puder ser determinada através de testes simples como "self tests", built-in tests" ou sistemas/equipamentos simples de testes embarcados ou de rampa; Inspeções na instalação aeromédica Helibrás, conforme o programa de manutenção do fabricante.