



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO

LBM – REVISÃO 1

MAINTENANCE CAPABILITY LIST

SOTAN Sociedade de Táxi Aéreo do Nordeste Ltda
Hangar 01 - Aeroporto Internacional Zumbi dos Palmares
BR 104, S/Nº - Rio Largo/AL
CEP 57100-000
Telefone: (82) 3322-1785
E-mail: sotan@sotan.com.br



REGISTRO DE REVISÕES

RECORD OF REVISIONS

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES	ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO?	PÁGINAS AFETADAS
00	30/04/2022	Emissão original da LBM, baseada no item 4 – Manutenção de Aeronaves, da Revisão 17 das Especificações Operativas da SOTAN, datada de 21/08/2020	APROVAÇÃO	Todas
01	30/08/2022	Inclusão de capacidade de manutenção de linha para a aeronave modelo G150	APROVAÇÃO	1, 2, 3, 4 e 7



LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

LIST OF EFFECTIVE PAGES

PÁGINA	ASSUNTO	REVISÃO	DATA
1	<i>Capa</i>	01	30/08/2022
2	<i>Registro de Revisões</i>	01	30/08/2022
3	<i>Lista de Páginas Efetivas</i>	01	30/08/2022
4	<i>Introdução</i>	01	30/08/2022
5	<i>Instruções de Preenchimento</i>	00	30/04/2022
6	<i>Serviços de Manutenção Autorizados – Base de Manutenção Nacional</i>	00	30/04/2022
7	<i>Serviços de Manutenção Autorizados – Base de Manutenção Nacional</i>	01	30/08/2022
8	<i>Serviços de Manutenção Autorizados – Bases de Manutenção Internacionais</i>	00	30/04/2022
9	<i>Lista de Capacidade de Componentes</i>	00	30/04/2022
10	<i>Lista de Serviços Especializados</i>	00	30/04/2022



INTRODUÇÃO

Um Programa de Manutenção de Aeronavegabilidade Continuada – PMAC (ou CAMP em inglês) – é utilizado pelos operadores aéreos certificados conforme o RBAC 119, operando conforme o RBAC 121 ou seção 411(a)(2) do RBAC 135, para o gerenciamento da segurança operacional relacionada às atividades de manutenção de suas aeronaves.

No entanto, uma vez que todas as aeronaves operadas pela SOTAN possuem certificados de tipo com configurações de menos de 9 (nove) assentos de passageiros, a empresa utiliza somente programas de manutenção **recomendados** pelos fabricantes de célula, motor e hélice (quando aplicável), enquadrando-se, portanto, no parágrafo **135.411(a)(1)** do RBAC 135 e não se enquadrando no parágrafo 135.411(a)(2). Não possui, portanto, Programas de Manutenção de Aeronavegabilidade Continuada - PMAC aprovados pela ANAC.

As prerrogativas de manutenção indicadas, por base, nesta LBM visam o acompanhamento pela Agência da estrutura de manutenção programada desenhada pela empresa, e não tem por objetivo, de forma alguma, limitar a realocação de recursos entre bases quando necessária manutenção não programada, de modo a cumprir os objetivos de seu programa de manutenção. A presente lista deve estar sempre atualizada, dados os prazos e condições estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-001 e 119-004, podendo ser alterada da seguinte forma, abaixo indicada:

- **Por aprovação da ANAC** - nessa modalidade, também aplicada conforme critérios estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-001 e 119-004, a empresa só poderá utilizar a prerrogativa de manutenção atualizada, após expressa aprovação da ANAC, sendo este o caso da SOTAN e desta LBM.

É importante observar que a SOTAN deve garantir a disponibilização à ANAC, quando solicitado, de todos os registros que comprovem a aeronavegabilidade de cada avião liberado para voo, incluindo a disponibilização de recursos, ferramentas, equipamentos, pessoal competente, no momento da manutenção.

As manutenções realizadas em desacordo com os procedimentos de gestão de LBM definidos na Instrução Suplementar 119-004, em sua última revisão, e no item 4 (LBM – Procedimentos de Gestão) da Parte 06 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, sujeitam este operador às ações previstas na referida IS, e às providências administrativas contidas na resolução 472/2018.

A emissão original da LBM foi baseada no item 4 – Manutenção de Aeronaves, da Revisão 17 das Especificações Operativas da SOTAN, datada de 21/08/2020, e visa cumprir orientações de transição estabelecidas no parágrafo 8.2(c) da IS 119-004, em sua última revisão. Ou seja, na submissão desta primeira emissão da LBM da SOTAN (Revisão 00), esta refletirá diretamente o conteúdo das autorizações de execução de manutenção já existentes para a SOTAN e constantes nas EO vigentes da empresa, de forma que, excepcionalmente nesse caso não é necessário o envio da documentação relacionada no parágrafo 5.3.11.2 da IS 119-004, em sua última revisão. Isso deve-se ao fato da SOTAN já possuir autorização para execução de determinados serviços de manutenção. **Já esta Revisão 1 da LBM basicamente visa incluir capacidade para execução de tarefas de manutenção de linha para o modelo Gulfstream G150. As alterações estão marcadas através de uma barra vertical colocada à esquerda do texto.**



INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Esta lista tem por objetivo refletir todo o escopo de manutenção sob o certificado do operador aéreo. A partir de 26/maio/21, não é mais requerido do operador aéreo uma certificação 145 para execução de qualquer escopo de manutenção, ficando a critério da empresa decidir manter ou não a sua certificação 145. Uma vez que o operador opte pelo cancelamento de uma base 145, é necessário que sua LBM passe a refletir o conteúdo da base de manutenção cancelada ou, no caso da SOTAN, o que estava designado no item 4 – Manutenção de Aeronaves de suas EO - Especificações Operativas, já que esta nunca teve certificação RBAC 145, mas detém autorizações de manutenção estabelecidas em suas EO, dentro do regulamento RBAC 135.

Cada tabela indicada a seguir possui abaixo dela notas com informações sobre a mesma.



SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AUTORIZADOS - BASE DE MANUTENÇÃO NACIONAL

AERONAVES, MOTORES E HÉLICES

AUTHORIZED MAINTENANCE SERVICES - BRAZILIAN MAINTENANCE BASE

AIRCRAFT, ENGINES AND PROPELLERS

			Manutenção Própria	Manutenção Terceirizada
Aeródromo	Modelo de aeronave	Programa de manutenção autorizado	Serviços de manutenção autorizados	Serviços de manutenção autorizados
SBMO (MCZ)	AS350B3	Autorizada a utilizar os programas recomendados pelos fabricantes de Célula (inclui rotor) e Motor atualizados em sua última revisão	Célula: inspeções até o nível de 50 horas ou 3 meses previstas no programa de manutenção da aeronave; Motor: inspeção até o nível de 50 horas prevista no programa de manutenção do motor.	Todos os demais serviços de manutenção para os quais a SOTAN não detém capacidade, em organizações de manutenção homologadas pela ANAC, conforme procedimentos descritos no item 1.2 – Manutenção Contratada da Parte 05 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, em sua última revisão aceita.

* Continua na página seguinte.



SBMO (MCZ)	EMB-810D	Autorizada a utilizar os programas recomendados pelos fabricantes de Célula, Motor e Hélice atualizados em sua última revisão	- Inspeções até o nível de 50 horas ou 06 meses previstas no programa de manutenção da aeronave, motores e hélices, e ações corretivas do mesmo nível de complexidade. Isso inclui as seguintes tarefas: - Inspeção de 50h de célula, incluindo inspeção e limpeza dos filtros de combustível das asas a cada 90 dias, inspeções mensal e semestral da bateria, substituição de componentes LRU – Line Replacement Unit; - Inspeção de 50h ou 4 meses dos motores Continental, modelos TSIO-360-KB31 e LTSIO-360-KB6, incluindo troca de óleo e filtro, conforme TSIO and LTSIO-360 Series Engine Maintenance and Overhaul Manual, seções 6-3.3 e 6-3.8; - Lubrificação de 6 meses / 100 h das hélices Hartzell, modelos PHC-C3YF-2KUF/2LKUF, conforme Propeller Owner's Manual 115N, seção 61-00-15, item 2, páginas 6-5 a 6-11.	Todos os demais serviços de manutenção para os quais a SOTAN não detém capacidade, em organizações de manutenção homologadas pela ANAC, conforme procedimentos descritos no item 1.2 – Manutenção Contratada da Parte 05 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, em sua última revisão aceita.
SBMO (MCZ)	G150	Autorizada a utilizar os programas recomendados pelos fabricantes da Célula, Motor e APU atualizados em sua última revisão	- Inspeção de pré voo conforme G150 AFM Section IV (Before Exterior Inspection, First Flight of the Day e Exterior Inspection, da pg. IV-1 até IV-10); inspeção de pós voo conforme G150 AFM Section IV (Cockpit and Exterior Post Flight, na pg. IV-56); - 28-00-00 (CMP Ref 281008) – Microbiological Contamination Test of Fuel Tank – Special Detailed Inspection (intervalo 4 meses); - Substituição de componentes LRU (<i>Line Replacement Units</i>); - E ações corretivas de mesmo grau de complexidade.	Todos os demais serviços de manutenção para os quais a SOTAN não detém capacidade, em organizações de manutenção homologadas pela ANAC, conforme procedimentos descritos no item 1.2 – Manutenção Contratada da Parte 05 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, em sua última revisão aceita.
Manutenção Fora de Base	AS350B3		Autorizada a realizar, excepcionalmente, manutenção fora de sede, limitada à autorização de manutenção de sua base, se precedida de autorização da ANAC.	
Manutenção Fora de Base	EMB-810D		Autorizada a realizar, excepcionalmente, manutenção fora de sede, limitada à autorização de manutenção de sua base, se precedida de autorização da ANAC.	
Manutenção Fora de Base	G150		Autorizada a realizar, excepcionalmente, manutenção fora de sede, limitada à autorização de manutenção de sua base, se precedida de autorização da ANAC.	

Nota 1 : a SOTAN possui uma única base operacional e de manutenção (SBMO), sendo esta única e principal.

Nota 2: a SOTAN emite CVA – Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade para as aeronaves da sua frota, conforme preconizado no item 4.2 da IS 91.403-001 em sua última revisão.

Nota 3: as inspeções de pré e pós voo previstas no AFM do modelo G150 são executadas rotineiramente pelos pilotos; esta LBM autoriza, alternativamente, ao MMA – Mecânico de Manutenção Aeronáutica (Inspetor APRS) executar essas inspeções quando a aeronave estiver na sua base operacional e de manutenção (SBMO).



SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AUTORIZADOS - BASES DE MANUTENÇÃO INTERNACIONAIS

AERONAVES, MOTORES E HÉLICES

AUTHORIZED MAINTENANCE SERVICES - INTERNATIONAL MAINTENANCE BASES

AIRCRAFT, ENGINES AND PROPELLERS

Não aplicável - a SOTAN não possui bases de manutenção internacionais.



LISTA DE CAPACIDADE DE COMPONENTES

ACCESSORIES CAPABILITY LIST

Não aplicável - a SOTAN não possui autorização para execução de manutenção em componentes, subcontratando todos os serviços em produtos desse tipo de organizações de manutenção homologadas pela ANAC, conforme procedimentos descritos no item 1.2 – Manutenção Contratada da Parte 05 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, em sua última revisão aceita.



LISTA DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS

SPECIALIZED SERVICES LIST

Não aplicável - a SOTAN não possui autorização para execução de serviços especializados, subcontratando todos os serviços desse tipo de organizações de manutenção homologadas pela ANAC, conforme procedimentos descritos no item 1.2 – Manutenção Contratada da Parte 05 do MGM – Manual Geral de Manutenção da SOTAN, em sua última revisão aceita.