

LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO (LBM)

MAINTENANCE CAPABILITY LIST

LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL

Av. Santa Rosa, 123 – São Luiz – Belo Horizonte, MG, Brasil, CEP: 31270-750

REGISTRO DE REVISÕES
RECORD OF REVISIONS
Tabela 1 - Registro de Revisões / Record of Revisions

REVISÃO <i>Revision</i>	DATA <i>Date</i>	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES <i>Changes Descriptions</i>	ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO? <i>Acceptance or Approval</i>	PÁGINAS AFETADAS <i>Affected Pages</i>
00	10/04/2023	Revisão Inicial – Adoção do que já estava previsto nas EO das OMs das bases <i>Initial Revision – Adoption of what was already stipulated in the OEs of the MO bases</i>	Aprovação <i>Approval</i>	Todas <i>All</i>
01	05/12/2023	Alteração de endereço da base SBAR (AJU) para “Av. Senador Julio Leite, s/n, Bairro Aeroporto, CEP.: 49.037-580, Aeroporto de Aracajú/SE” <i>Change of adress of the SBAR (AJU) for “Av. Senador Julio Leite, s/n, Bairro Aeroporto, CEP.: 49.037-580, Aeroporto de Aracajú/SE”.</i> LBM Bilíngue – Inserção da tradução para o inglês <i>Bilingual LBM - Insertion of the English translation</i>	Aprovação <i>Approval</i>	Todas <i>All</i>
02	26/01/2024	Inclusão da base MRC para realização de manutenção nas aeronaves e motores AW139/PT6C-67C e S-92A/CT7-8A. <i>Inclusion of the MRC base to carry out maintenance on AW139/PT6C-67C and S-92A/CT7-8A aircraft and engines.</i> Inclusão da base FST para realização de manutenção nas aeronaves e motores AW139/PT6C-67C e S-92A/CT7-8A. <i>Inclusion of the FST base to carry out maintenance on AW139/PT6C-67C and S-92A/CT7-8A aircraft and engines.</i> Inclusão na base SBVT (VIX) os motores Arriel 2S1 e 2S2 para realização de manutenção conforme Tabela 4. <i>Inclusion in the SBVT(VIX) base, the Arriel 2S1 e 2S2 engines for maintenance according to Table 4.</i> Exclusão da limitação até 2400h na tabela 4, letra “C”, para realização de manutenção nas aeronaves AW139. <i>Exclusion of the limitation up to 2400h in table 4, letter “C” for carrying out maintenance on AW139 aircrafts.</i> Alteração de limitação até 3000h na tabela 4, letra “E” para realização de manutenção nos motores GE modelo CT7-8A. <i>Limitations change up to 3000h in table 4, letter “E” for carrying out maintenance on GE engine Model CT6-8A.</i> Remoção da base MEA da tabela 3. <i>Removal of MEA base from table 3.</i>	Aprovação <i>Approval</i>	Todas <i>All</i>

		<i>Remoção da base MEA, JAC, BSB da tabela 6.</i> <i>Removal of MEA, JAC and BSB bases from table 6.</i>		
03	08/03/2024	<i>Inclusão do modelo de aeronave BK117 D-2 e de motor Arriel 2E na base SBAR (AJU) para realização de manutenção conforme a tabela 4.</i> <i>Inclusion of the aircraft model BK117 D-2 and engine Arriel 2E at SBAR (AJU) base to perform maintenance according with table 4.</i> <i>Inclusão no item A da tabela 4 a realização de ensaios não destrutivos para tarefas cuja instrução técnica é fornecida pela manual de manutenção do fabricante.</i> <i>Inclusion in item A of table 4 the non-destructive testing for tasks that have technical instructions in the manufacturer's maintenance manual</i> <i>Remoção do item C da tabela 4 e inclusão do AW139 no item B.</i> <i>Removal of item C of table 4 and inclusion of AW139 in item B.</i> <i>Adicionado na tabela 5 os provedores de serviço do manutenção Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil e Composite Technology do Brasi</i> <i>Added on table 5 the maintenance service providers Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil and Composite Technology do Brasil.</i>	<i>Aprovação</i> <i>Approval</i>	<i>Todas</i> <i>All</i>

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS*LIST OF EFFECTIVE PAGES**Tabela 2 - Lista de Páginas Efetivas / List of Effective Pages*

PÁGINA	ASSUNTO	REVISÃO	DATA
1	Capa (Cover)	03	08/03/2024
2-3	Registro de Revisões (Record of Revisions)	03	08/03/2024
4	Lista de Páginas Efetivas (List of Effective Pages)	03	08/03/2024
5-7	Introdução (Introduction)	03	08/03/2024
8	Instruções de Preenchimento (Filling Instructions)	03	08/03/2024
9	Bases de Manutenção Nacionais (National Maintenance Bases)	03	08/03/2024
10-11	Código dos Serviços de Manutenção autorizados por Aeronaves / Motores (Maintenance Services Codes authorized by Aircraft / Engine)	03	08/03/2024
12	Provedores de Serviços (Service Providers)	03	08/03/2024
13	Lista de Serviços Especializados (List of Specialized Services)	03	08/03/2024
14	Aprovação (Approval)	03	08/03/2024

INTRODUÇÃO**PMAC**

Um Programa de Manutenção de Aeronavegabilidade Continuada - PMAC - é utilizado pelos operadores aéreos certificados conforme o RBAC 119, operando conforme seção 411(a)(2) do RBAC 135, para o gerenciamento da segurança operacional relacionada às atividades de manutenção de suas aeronaves. Um PMAC é composto pelo funcionamento dos 10 elementos abaixo indicados:

- 1) Responsabilidade pela Aeronavegabilidade;
- 2) Manual Geral de Manutenção;
- 3) Organização da Manutenção;
- 4) Execução e aprovação de manutenção e alterações;
- 5) Programação de Manutenção (culturalmente conhecida como Programa de Manutenção ou PMA);
- 6) Itens de Inspeções Obrigatórias (IIO);
- 7) Sistema de Registros de Manutenção;
- 8) Manutenção sob Contrato;
- 9) Treinamento de Pessoal;
- 10) Sistema de Análise e Supervisão Continuada (SASC).

É dever de um operador aéreo, conforme seção 135.425 do RBAC 135, possuir um PMAC que cubra todas as atividades de manutenção, manutenção preventiva, modificações, reparos e inspeções de todas as aeronaves 135

INTRODUCTION**CAMP**

A Continuing Airworthiness Maintenance Program - CAMP - is used by air carriers certified under RBAC 119, operating under section 411(a)(2) of RBAC 135, for the management of operational safety related to the maintenance activities of their aircrafts. A CAMP is composed by the functioning of the 10 elements listed below:

- 1) Airworthiness responsibility;
- 2) General Maintenance Manual;
- 3) Maintenance Organization;
- 4) Accomplishment and approval of maintenance and alterations;
- 5) Maintenance Schedule (commonly referred to as Approved Maintenance Program or AMP);
- 6) Required Inspection Items (RII);
- 7) Maintenance Recordkeeping System;
- 8) Contracted Maintenance;
- 9) Personnel Training;
- 10) Continued Analysis and Surveillance System (CASS).

It is the air carrier duty, according to section 135.425 of RBAC 135, to have a CAMP that covers all maintenance activities, preventive maintenance, modifications, repairs and inspections of all 135 aircrafts under section 135.411(a)(2). A CAMP has 03 objectives, which aim to ensure that:

enquadradas na seção 135.411(a)(2) do RBAC 135. Um PMAC possui 03 objetivos, e eles visam assegurar que:

- a) A manutenção, manutenção preventiva, modificações e reparos executados pelo operador ou por outras pessoas sejam realizados de acordo com o estipulado em seu manual;
- b) Exista pessoal competente, instalações e equipamentos adequados para a execução apropriada dos serviços; e
- c) Cada aeronave aprovada para retorno ao serviço (APRS) esteja aeronavegável e tenha sido adequadamente mantida.

Os objetivos acima indicados apontam que é dever do Operador Aéreo assegurar que haja instalações, recursos, ferramentas, equipamentos, pessoal devidamente treinado, com experiência adequada e habilitado, quando aplicável, para garantir que toda as manutenções e inspeções sejam realizadas de acordo com seus manuais, e que cada aeronave APRS esteja em condições aeronavegáveis. O elemento SASC é o responsável por verificar a todo momento o desempenho e eficácia do Programa, isto é, se os procedimentos estabelecidos nos manuais são seguidos e se estes procedimentos, quando cumpridos adequadamente, são suficientes para garantir o cumprimento dos 03 objetivos do PMAC listados acima. O adequado funcionamento do Programa (desempenho e eficácia) é condição necessária para a permanência da certificação da empresa.

Os objetivos acima indicados extrapolam a responsabilidade do operador pela manutenção para além daquela por ele mesmo realizada. Já que é também dever do operador garantir que toda manutenção executada por terceiros seja realizada de acordo com o estabelecido em seu manual (contratante).

As prerrogativas de manutenção indicadas, por base, nesta LBM visam o acompanhamento pela Agência da estrutura de manutenção programada desenhada pela empresa, e não tem por objetivo, de forma alguma, limitar a realocação de recursos entre bases quando necessária manutenção não programada, de modo a cumprir os objetivos de seu PMAC. A presente lista deve estar sempre atualizada, dados os prazos e condições estabelecidos nas Instruções

- a) Maintenance, preventive maintenance, modifications and repairs performed by the operator or others are carried out in accordance with what is defined on the air carrier manual;
- b) There are competent personnel, adequate facilities and equipment for the proper execution of the services; and
- c) Each aircraft approved for return to service (RTS) is airworthy and has been properly maintained.

The above objectives indicate that it is the Air Carrier's duty to ensure that there are facilities, resources, tools, equipment, properly trained personnel, with adequate experience and qualification, when applicable, to ensure that all maintenance and inspections are carried out in accordance with their manuals, and that each aircraft approved for RTS is in an airworthy condition. The CASS element is responsible for verifying, at all times, the performance and effectiveness of the Program, that is, if the procedures established in the manuals are being followed and if these procedures, when properly followed, are sufficient to ensure the compliance with the 03 CAMP objectives listed above. The proper functioning of the Program (performance and effectiveness) is a necessary condition for the company to remain certified.

The aforementioned objectives extend the operator's maintenance responsibility to beyond that performed by himself. It is also the operator's duty to ensure that all maintenance performed by third parties is carried out in accordance with what is established on its manual (contractor).

The maintenance prerogatives indicated, by base, in this Maintenance Capability List are intended to allow the Agency to monitor the scheduled maintenance structure designed by the company, and are in no way intended to limit the reallocation of resources between bases when unscheduled maintenance is required, in order to meet the objectives of its CAMP. This list must be kept up to date at all times, given the deadlines and conditions established in the

Suplementares 119-001 e 119-004, podendo ser alterada por uma das duas formas abaixo indicadas:

- a) **Por aceitação da ANAC.** Nesta modalidade, a ser aplicada conforme critérios estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-001 e 119-004, a empresa poderá já valer-se de da prerrogativa de manutenção atualizada, a partir da revisão da lista, devendo encaminhar a LBM atualizada à ANAC, em até 05 dias úteis, a contar da data de revisão;
- b) **Por aprovação da ANAC.** Nesta modalidade, também aplicada conforme critérios estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-001 e 119-004, a empresa só poderá utilizar a prerrogativa de manutenção atualizada, após expressa aprovação da ANAC.

É importante observar que o Sistema de Registros de Manutenção (elemento 7 do PMAC) deve garantir, conforme seções 135.439 e 135.443 do RBAC 135, a disponibilização à ANAC, quando solicitado, de todos os registros que comprovem a aeronavegabilidade de cada aeronave liberada para voo, incluindo a disponibilização de recursos, ferramentas, equipamentos, pessoal competente, no momento da manutenção.

As manutenções realizadas em desacordo com os procedimentos de gestão de LBM definidos em Instrução Suplementar, sujeitam o operador às ações previstas na referida IS, e às providências administrativas contidas na resolução 472/2018.

É permitido a um operador operando aeronaves de acordo com a seção 135.411(a)(2) do RBAC 135, prestar serviço de manutenção a congêneres, conforme prevê a seção 135.437 do RBAC 135. Tais serviços ficam limitados ao escopo de manutenção presente na LBM do contratado, e também aos modelos de aeronaves cuja manutenção é gerida por um PMAC em sua própria frota, isto é, aeronaves enquadradas na seção 135.411(a)(2) do RBAC 135, e toda a manutenção deve ser realizada de acordo com o manual do contratante.

Supplementary Instructions 119-001 and 119-004, and may be amended in either of the two ways indicated below:

- a) **By ANAC Acceptance.** In this modality, to be applied in accordance with the criteria defined in the Supplementary Instructions 119-001 and 119-004, the company may avail itself of the prerogative of updated maintenance, as of the list revision. The updated LBM must be sent to ANAC within 5 working days of the revision date;
- b) **By ANAC Approval.** In this modality, also applied according to the criteria established in the Supplementary Instructions 119-001 and 119-004, the company can only use the prerogative of updated maintenance after ANAC's express approval.

It is important to note that the Maintenance Recordkeeping System (element 7 of the CAMP) must ensure, in accordance with sections 135.439 and 135.443 of RBAC 135, the availability of all records proving the airworthiness of each aircraft released for flight, including the availability of resources, tools, equipment and competent personnel to ANAC, upon request.

Maintenance carried out in disagreement with the management procedures of LBM, defined in the Supplementary Instruction, subject the operator to the actions provided by the mentioned IS, and the administrative measures contained in resolution 472/2018.

An operator, operating aircrafts in accordance with section 135.411(a)(2) of RBAC 135, is allowed to provide maintenance services to counterparts in accordance with section 135.437 of RBAC 135. Such services are limited to the maintenance scope contained in the contractor's LBM, and also to aircraft models whose maintenance is managed by a CAMP in its own fleet, that is, aircraft falling under section 135.411(a)(2) of RBAC 135, and all maintenance must be carried out in accordance with the contractor's manual.

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Esta lista tem por objetivo refletir todo o escopo de autorização de manutenção, nas respectivas bases, sob o certificado da LIDER TAXI AEREO S/A - AIR BRASIL (UOH).

A partir de 26/maio/21, não é mais requerido do operador aéreo uma certificação 145 para execução de qualquer escopo de manutenção, ficando a critério da empresa decidir manter ou não a sua certificação 145. Salvo em caso de exclusão de prerrogativa de manutenção, uma vez que o operador opte pelo cancelamento de uma base 145, é necessário que sua LBM passe a refletir o conteúdo da base de manutenção cancelada.

As prerrogativas de manutenção são indicadas e descritas na tabela 3 dessa LBM.

FILLING INSTRUCTIONS

This list is intended to reflect the entire scope of maintenance authorization at the respective bases under the LIDER TAXI AEREO S/A - AIR BRASIL (UOH) certificate.

As of May 26 of 2021, the air carrier is no longer required to have a 145 certification to perform any maintenance scope, and it is up to the company to decide whether or not to maintain its 145 certification. Except in the case of exclusion of a maintenance prerogative, once the operator chooses to cancel a 145 base, its LBM must reflect the content of the canceled maintenance base.

The maintenance prerogatives are indicated and described in table 3 of this LBM.

BASES DE MANUTENÇÃO NACIONAIS / NATIONAL MAINTENANCE BASES
AERONAVES E MOTOR / AIRCRAFT AND ENGINE

Tabela 3 - Manutenção de aeronaves e motores por aeródromo / Aircraft and engine maintenance by airodrome.

Aeródromo Aerodrome	Manutenção de Aeronaves <i>Aircraft Maintenance</i>						Manutenção de Motores <i>Engine Maintenance</i>							
	212	AW139	BK117 D-2	EC135 T3	S-76C	S-92A	PT6T-3	PT6T-3B	PT6C-67C	Arriel 2E	Arriel 2S1	Arriel 2S2	Arrius 2B2	CT7-8A
SBFS (FST)	-	A/B	-	-	-	A/B	-	-	A/C	-	-	-	-	A/D
SBVT (VIX)	A/B	-	-	-	A/B	A/B	A/H	A/H	-	A/F	A/E	A/E	-	A/D
SBSV (SSA)	-	-	-	-	A/B	-	-	-	-	-	A/E	A/E	-	-
SBAR (AJU)	-	-	A/B	-	A/B	-	-	-	-	A/F	A/E	A/E	-	-
SBFZ (FOR)	-	-	-	A/B	-	-	-	-	-	-	-	-	A/G	-
SBMI (MRC)	-	A/B	-	-	-	A/B	-	-	A/C	-	-	-	-	A/D

Nota 1: Os níveis de manutenção própria 135 são indicados usando os códigos da tabela 4 /135 own maintenance levels are indicated using the codes in table 4.

CÓDIGO DOS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO AUTORIZADOS POR AERONAVES / MOTOR
AIRCRAFT / ENGINE AUTHORIZED MAINTENANCE SCOPE

Tabela 4 - Manutenção de aeronaves e motores por aeródromo / Aircraft and engine maintenance by aerodrome

CÓDIGO CODE	NÍVEL DE MANUTENÇÃO PRÓPRIA 135 135 OWN MAINTENANCE LEVEL	
A	1. Tarefas do Programa de Manutenção de acordo com o escopo definido nos itens códigos "B" à "I", e; 2. As Diretrizes de Aeronavegabilidade, Boletins de Serviços e modificações que não requeiram atividades de grande monta e; 3. CVA e; 4. Correções que não requeiram ferramental, pessoal ou condições maiores que as requeridas para inspeção e; 5. Ensaios não destrutivos de líquido penetrante, correntes parasitas, partículas magnéticas e ultrassom para serviços, tarefas ou inspeções previstas nos manuais de manutenção das aeronaves, motores e componentes. ➤ Todos os modelos de aeronaves e motores.	1. Maintenance program tasks defined in accordance with the scope of code items "B" to "I", and; 2. Airworthiness Directives, Service Bulletins and modifications that do not require major activities, and; 3. AWC and; 4. Corrections that do not require tools, personnel or conditions greater than those required for inspection and; 5. Liquid penetrant, Eddy current, magnetic particle and ultrasound non-destructive tests for services, tasks or inspections provided in the aircrafts, engines or components maintenance manual. ➤ All aircraft and engine models.
B	Tarefas de manutenção de acordo com o Manual de Manutenção do Fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC. Tarefas de manutenção não programadas até o limite de suas capacidades. ➤ BELL 212, EC135 T-3, BK117 D-2, S-76C, S-92A e AW139.	Maintenance tasks in accordance with the Manufacturer's Maintenance Manual or the AMP approved by ANAC. Unscheduled maintenance tasks to the limit of their capabilities. ➤ BELL 212, EC135 T-3, BK117 D-2, S-76C, S-92A and AW139.
C	Inspeções do Programa de Manutenção de acordo com o Manual de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até: ➤ PT6C-67C 900hs e/ou 12 meses.	Maintenance Program inspections in accordance with the manufacturer's Maintenance Manual or the AMP approved by ANAC, limited to: ➤ PT6C-67C 900hs and/or 12 months.
D	Inspeções do Programa de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até: ➤ CT7-8A 3.000hs, modulação, desmodulação, HSI e substituição dos respectivos acessórios.	Inspections of the manufacturer's Maintenance Program or the AMP approved by ANAC, limited to: ➤ CT7-8A 3.000hs, modulation, demodulation, HSI and replacement of the respective accessories.
E	Inspeções do Programa de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até: ➤ ARRIEL 2S1, ARRIEL 2S2 Níveis 1 e 2 (inclusive), modulação, desmodulação e substituição dos respectivos acessórios.	Inspections of the manufacturer's Maintenance Program or the AMP approved by ANAC, limited to: ➤ ARRIEL 2S1, ARRIEL 2S2 Levels 1 and 2 (included), modulation, demodulation and replacement of the respective accessories.
F	Inspeções do Programa de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até:	Inspections of the manufacturer's Maintenance Program or the AMP approved by ANAC, limited to:

	➤ ARRIEL 2E Níveis 1 e 2 (inclusive), modulação, desmodulação e substituição dos respectivos acessórios.	➤ ARRIEL 2E Levels 1 and 2 (included), modulation, demodulation and replacement of the respective accessories.
G	Inspeções do Programa de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até: ➤ ARRIUS 2B2 1.000hs.	Inspections of the manufacturer's Maintenance Program or the AMP approved by ANAC, limited to: ➤ ARRIUS 2B2 1,000hs.
H	Inspeções do Programa de Manutenção do fabricante ou do PMA aprovado pela ANAC, limitadas até: ➤ PT6T-3, PT6T-3B 2.000h (inclusive), reparos nas áreas de torquímetros e selos de carvão nas caixas combinadas e substituição dos respectivos acessórios.	Inspections of the manufacturer's Maintenance Program or the AMP approved by ANAC, limited to: ➤ PT6T-3, PT6T-3B 2,000h (included), repairs in the areas of torque wrenches and carbon seals in the combined boxes and replacement of the respective accessories.

PROVEDORES DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EM BASES**AERONAVES, MOTORES e SERVIÇOS ESPECIALIZADOS***BASE MAINTENANCE SERVICE PROVIDERS**AIRCRAFT, ENGINES and SPECIALIZED SERVICES**Tabela 5 - Provedores de Manutenção / Maintenance Providers*

CÓD. <i>Code</i>	RAZÃO SOCIAL <i>Company Name</i>	Nº CERTIFICADO <i>Certificate No.</i>
1	Compoende Serviços Especializados Ltda	198804-02/ANAC
2	Embraend Empresa Brasileira de Ensaios Não Destrutivos Ltda	201606-32/ANAC
3	HBR Aviação S.A.	200608-01/ANAC
4	Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil	196512-01/ANAC
5	Composite Technology do Brasil	200012-01/ANAC

LISTA DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS
SPECIALIZED SERVICES LIST

Tabela 6 - Lista de serviços especializados / Specialized Services List

AERÓDROMO <i>Aerodrome</i>	SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PRÓPRIOS <i>IN-HOUSE SPECIALIZED SERVICES</i>						SERVIÇOS ESPECIALIZADOS TERCEIRIZADOS <i>THIRD PARTY SPECIALIZED SERVICES</i>						
	Pesagem de Aeronaves <i>Aircraft weighing</i>	Inspeção por líquido penetrante <i>Liquid penetrant inspection</i>	Inspeção por partícula magnética <i>Magnetic particle inspection</i>	Reparos em compósitos <i>Composite repairs</i>	Inspeção por ultrassom <i>Ultrasound inspection</i>	Pintura de Aeronaves <i>Aircraft Painting</i>	Inspeção por líquido penetrante <i>Liquid penetrant inspection</i>	Inspeção por partícula magnética <i>Magnetic particle inspection</i>	Eddy Current <i>Eddy Current</i>	Reparos em compósitos <i>Composite repairs</i>	Inspeção por ultrassom <i>Ultrasound inspection</i>	Pintura de Aeronaves <i>Aircraft Painting</i>	Teste de vazamento do sistema de injeção de combustível, motores Arriel 2E <i>Fuel injection system leak test, Arriel 2E engines</i>
SBVT (VIX)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		
SBSV (SSA)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		
SBFZ (FOR)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		
SBAR (AJU)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		
SBMI (MRC)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		
SBFS (FST)	X						1 / 2	1 / 2	1 / 2		1 / 2		

Nota 1: Os provedores de manutenção são indicados usando os códigos da tabela 5/The maintenance providers are indicated using the codes of table 5.

APROVAÇÃO DA LÍDER TÁXI AÉREO S/A -- AIR BRASIL

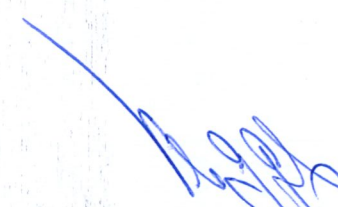
A Líder Táxi Aéreo S/A – Air Brasil, vem apresentar a Revisão Original da Lista de Bases de Manutenção (LBM) da LÍDER UOH, e nos comprometemos a cumpri-la rigorosamente de acordo com as regulamentações de aviação cíveis aplicáveis, dentre elas os RBAC 43, RBAC 135 e RBAC 119, bem como as Normas Aeronáuticas aplicáveis e conforme determinações da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

Atenciosamente,

LÍDER TÁXI AÉREO S/A -- AIR BRASIL APPROVAL

Líder Táxi Aéreo S/A - Air Brasil, hereby presents the Original Revision of the Maintenance Capability List of LÍDER UOH, and commit itself to strictly comply with it, in accordance with the applicable civil aviation regulations, including RBAC 43, RBAC 135 and RBAC 119, as well as the applicable Aeronautical Standards and in accordance with the determinations of the National Civil Aviation Agency - ANAC.

Sincerely,



SAULO GÓES GALDINO
DIRETOR DE MANUTENÇÃO / MAINTENANCE DIRECTOR
LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL