



FALCON TÁXI AÉREO LTDA
COA 2021-12-00IK-01-00

REV. 00
20/03/2023

LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO

LBM

MAINTENANCE CAPABILITY LIST

FALCON TÁXI AÉREO LTDA

Av. Ayrton Senna, nº 2541, Rua E, Hangar 37, Barra Da Tijuca - RJ, CEP: 22.775-002



FALCON TÁXI AÉREO LTDA
COA 2021-12-00IK-01-00

REV. 00
20/03/2023

REGISTRO DE REVISÕES

RECORD OF REVISIONS

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES	ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO?	PÁGINAS AFETADAS
00	20/03/2023	Proposta Inicial de LBM com a elaboração da revisão original da LBM, migrando as informações vigentes na revisão 03 das Especificações Operativas.	APROVAÇÃO	TODAS



LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

LIST OF EFFECTIVE PAGES

O registro de revisões deverá estar sempre atualizado. Assim que uma revisão for recebida, deverá ser registrada conforme os dados requeridos na tabela abaixo. As páginas revisadas devem ser inseridas como indicado na carta de revisão e as páginas superadas retiradas e destruídas e no tipo de revisão deve constar se foi uma revisão por ACEITAÇÃO ou APROVAÇÃO

PÁGINA	ASSUNTO	REVISÃO	DATA
1	<i>Capa</i>	00	20/03/2023
2	<i>Registro de Revisões</i>	00	20/03/2023
3	<i>Lista de Páginas Efetivas</i>	00	20/03/2023
5	<i>Introdução</i>	00	20/03/2023
6	<i>Autorizações</i>	00	20/03/2023
7	<i>Provedores de Manutenção</i>	00	20/03/2023
8	<i>Bases de manutenção</i>	00	20/03/2023



INTRODUÇÃO

As regras para execução de manutenção, por operadores operando aeronaves com número máximo de passageiros menor ou igual a 9, estão listadas na seção 6 da IS 120-16, na seção 5.3.11 da IS 119-004, no RBAC 43, e na subparte E do RBAC 91. Esta Lista de Bases de Manutenção (LBM) somente pode ser revisada por aprovação, isto é, a LBM só pode ser utilizada após aprovação da ANAC via FOP 211.

PROCEDIMENTO PARA GESTÃO DE LBM - LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO

A Lista de Bases de Manutenção (LBM) da FALCON TÁXI AÉREO tem como objetivo apresentar as bases de manutenção e serviços de manutenção autorizados por complexidade e localidade na Base SBJR.

PROCEDIMENTO PARA REVISÃO E DISTRIBUIÇÃO DA LBM

A LBM pode ser revisada a qualquer momento a fim de mantê-la atualizada em relação às bases de manutenção.

Toda e qualquer alteração da LBM da FALCON TÁXI AÉREO deverá seguir os procedimentos descritos no MGM.

O Diretor de Manutenção é o responsável pela elaboração e atualização da Lista de Bases de Manutenção, devendo a mesma permanecer sempre atualizada, assinada pelo Diretor de Manutenção e disponível para consulta pela ANAC.

O Setor de Controle Técnico de Manutenção (CTM) é o responsável por distribuir e manter cópias da Lista de Bases de Manutenção e suas respectivas revisões.

A LBM PODERÁ SER REVISADA OU ALTERADA POR DOIS MÉTODOS:

1. ACEITAÇÃO: Não Aplicável à FALCON TÁXI AÉREO;
2. APROVAÇÃO: Nesse método, a FALCON TÁXI AÉREO realizará uma análise referente à alteração pretendida e encaminhará a proposta de revisão da LBM para a aprovação da ANAC, juntamente com toda a documentação comprobatória listados de 5.3.11.2c) a h) da IS 119-004, juntamente com o FOP 207 e proposta de LBM revisada.

Documentos listados na IS 119-004, parágrafo 5.3.11.2 (c) a (h):

1. Descrição das instalações, contendo desenho simplificado de planta baixa e fotos. As fotos devem permitir verificar todas as áreas descritas no desenho simplificado da planta baixa;
2. Listagem de ferramentas e equipamentos especiais no formato requerido pela IS nº 145-009, além de declaração de disponibilização de todo ferramental necessário para a execução das tarefas;
3. Listagem de publicações técnicas aplicáveis, e indicação de procedimento no MGM sobre a disponibilização das publicações ao pessoal técnico, além de declaração de disponibilização de todas as publicações necessárias para a execução das tarefas;
4. Listagem do pessoal responsável pela execução, inspeção (incluindo IIO) e retorno ao serviço da manutenção com comprovação de realização de cursos e treinamentos requeridos pelo Programa de Treinamentos aprovado;



FALCON TÁXI AÉREO LTDA
COA 2021-12-00IK-01-00

REV. 00
20/03/2023

5. Proposta de revisão do sistema de documentos de segurança operacional, conforme necessário. Cada documento alterado deve ser apresentado por meio de FOP 207 específico, em processo separado, e com os respectivos dados de pagamento ou comprovante de pagamento da TFAC, quando aplicável. Deve-se avaliar ao menos revisões do MGM; e
6. Declaração de conformidade atualizada referente ao RBAC nº 43, à Subparte E do RBAC nº 91 e à Subparte J do RBAC nº 135, assim como outros itens regulamentares julgados aplicáveis.



FALCON TÁXI AÉREO LTDA
COA 2021-12-00IK-01-00

REV. 00
20/03/2023

AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM

LBM AUTHORIZATION

AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM

Possui Autorização?	Seção do MGM	Data de Aceitação/Aprovação do procedimento no MGM
<i>Sim</i>	5.1.1 – GESTÃO DE LISTAS DE BASE DE MANUTENÇÃO	08/12/2022

AUTORIZAÇÃO PARA EXECUTAR MANUTENÇÃO FORA DE SEDE

OFF SITE MAINTENANCE

MANUTENÇÃO FORA DE SEDE

Possui Autorização?	Seção do MGM	Descrição dos Limites de Manutenção Fora de Sede
<i>Sim</i>	5.1.2 – MANUTENÇÃO FORA DE SEDE	<ol style="list-style-type: none">1) Manutenção não programada (pesquisa de panes);2) Manutenção preventiva, conforme previsto no RBAC 43, Apêndice A, item C: 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 23-I, 24, 26, 28, 29, 31, 32-I, 32-II; e3) Inspeções programadas, de acordo com R44 Maintenance Manual (RTR 460), parágrafo 1.101 - Scheduled Inspections:<ol style="list-style-type: none">a) CÉLULA – manutenção horária: até 500 horas / manutenção calendária: até 3 anos.b) MOTOR – manutenção horária: até 300 horas / manutenção calendária: até 4 anos.



FALCON TÁXI AÉREO LTDA
COA 2021-12-00IK-01-00

REV. 00
20/03/2023

PROVEDORES DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EM BASES

AUTHORIZED CONTRACTED MAINTENANCE PROVIDERS

CÓD.	RAZÃO SOCIAL	Nº CERTIFICADO
1	FALCON TÁXI AÉREO LTDA	2021-12-00IK-01-00
2	AIRTECH SOLUÇÕES AERONÁUTICAS LTDA	1604-31/ANAC
3	ROTOR RIO MANUTENÇÃO DE AERONAVES LTDA	2104-04/ANAC
4	AVIATION CENTER COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA	9401-01/ANAC

Nota 1: Devem ser preenchidos todos os provedores de manutenção utilizados na manutenção em base de aeronaves, motores, e serviços especializados.



BASES DE MANUTENÇÃO
AERONAVES, MOTOR e SERVIÇOS ESPECIALIZADOS

BRAZILIAN MAINTENANCE BASES

MANUTENÇÃO NAS BASES

Aeródromo	Aeronaves (modelo)	Provedor de Manutenção	Descrição dos Limites de Manutenção
SBJR	R44 II	1	<ol style="list-style-type: none">1) Executar e atestar CVA de acordo com o previsto no RBAC 91.403 (f) e IS 91.403-001, assim como as ações de manutenção decorrentes;2) Manutenção não programada (pesquisa de panes);3) Manutenções preventivas, conforme previsto no RBAC 43, Apêndice A, letra (c): itens 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 23-I, 24, 26, 28, 29, 31, 32-I,32-II; e4) Inspeções programadas, de acordo com R44 Maintenance Manual (RTR 460), parágrafo 1.101 - Scheduled Inspections:<ol style="list-style-type: none">a) CÉLULA – manutenção horária: até 500 horas / manutenção calendária: até 3 anos.b) MOTOR – manutenção horária: até 300 horas / manutenção calendária: até 4 anos.

Nota: Os provedores de manutenção devem ser indicados usando os códigos da tabela anterior. Em caso de manutenção própria, pode-se indicar o provedor de serviço como “-”, ou ainda criar um código para a própria empresa como provedora de manutenção.