



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 01
17 Abr 2023

LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO

LBM

MAINTENANCE CAPABILITY LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A

*Av. Ayrton Senna, 2541 – Aeroporto de Jacarepaguá, Rua F1, Hangar 40)
Barra da Tijuca – Rio de Janeiro - RJ*



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 01
17 Abr 2023

REGISTRO DE REVISÕES

RECORD OF REVISIONS

REVISÃO <i>Revision</i>	DATA <i>Date</i>	DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES <i>Changes Descriptions</i>	ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO? <i>Acceptance or Approval</i>	PÁGINAS AFETADAS <i>Affected Pages</i>
00	05 Jan 22 05 Jan 22	Edição Original <i>Original revision</i>	SIM Yes	Todas <i>All</i>
01	17 Abr 23 17 Apr 2023	Incorporação das bases de manutenção já certificadas pelo RBAC 145. <i>Incorporating the maintenance bases already certified under the RBAC 145</i>	SIM Yes	1 a 4 e 9 a 12 <i>1 to 4 and 9 to 12</i>

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

LIST OF EFFECTIVE PAGES

PÁGINAS <i>Pages</i>	CAPÍTULO <i>Chapter</i>	REVISÃO <i>Revision</i>	DATA <i>Date</i>
1	<i>Capa (Cover Sheet)</i>	01	17 Abr 2023
2	<i>Registro de Revisões (Revisions' Record)</i>	01	17 Abr 2023
3	<i>Lista de Páginas Efetivas (List of Effective Pages)</i>	01	17 Abr 2023
4	<i>1. Lista de Abreviaturas e Definições (Abbreviations and Definitions List)</i>	01	17 Abr 2023
5 a 7	<i>2. Introdução (Introduction)</i>	00	05 Jan 2022
8	<i>3. Provedores de Manutenção (Maintenance Providers)</i>	00	05 Jan 2022
9 a 12	<i>4. Bases de Manutenção (Maintenance Bases)</i>	01	17 Abr 2023



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 01
17 Abr 2023

1. ABREVIATURAS E DEFINIÇÕES

Termo	Descrição
AC	Circular de Informação emitida pela FAA
ALF	Inspeção de manutenção após o último voo do dia
ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil, autoridade de aviação civil brasileira.
BEF	Inspeção de manutenção entre voos
BFF	Inspeção de manutenção antes do primeiro voo do dia.
CVA	Inspeção para emissão do Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade.
FAA	Federal Aviation Administration, autoridade de aviação civil dos Estados Unidos da América
FH	Horas voadas
HSI	Inspeção da Seção Quente dos Motores
Insp	Inspeção
LBM	Lista de Bases de Manutenção.
L-GQM 07	Lista de exemplos de serviços de manutenção de linha
L-PRD	Lista de capacidade de manutenção de componentes
MNT	Manutenção
PM	Programa de Manutenção
PMA	Programa de Manutenção de Aeronave
PMAC	Programa de Manutenção de Aeronavegabilidade Continuada
RBAC	Regulamento Brasileiro de Aviação Civil.
SASC	Sistema de Análise e Supervisão Continuada.

1. ABBREVIATION AND DEFINITIONS

Term	Description
AC	Advisory Circular issued by the FAA
ALF	After last flight maintenance inspection
AMP	Aircraft Maintenance Program
ANAC	Civil Aviation National Agency, Brazilian Civil Aviation Authority
BEF	Before Each Flight maintenance inspection
BFF	Before First Flight maintenance inspection
CAMP	Continued Airworthiness Maintenance Program
CASS	Continued Analysis and Surveillance System
CVA	Inspection for issuing the Airworthiness Verification Certificate
FAA	Federal Aviation Administration, United States of America civil aviation authority
FH	Flight Hours
HSI	Engine's Hot Section Inspection.
Insp	Inspection
IAW	In accordance with
L-GQM 07	List of examples of line maintenance
L-PRD	Components' maintenance capability list
MBL	Maintenance Bases' List
MNT	Maintenance
MP	Maintenance Program
RBAC	Brazilian Civil Aviation Regulation



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 00
05 Jan 2022

2. INTRODUÇÃO

Um Programa de Manutenção de Aeronavegabilidade Continuada – PMAC – é utilizado pelos operadores aéreos certificados conforme o RBAC 119, operando conforme o RBAC 135, para o gerenciamento da segurança operacional relacionada às atividades de manutenção de suas aeronaves. Um PMAC é composto pelo funcionamento dos 10 elementos abaixo indicados:

(a) Responsabilidade pela Aeronavegabilidade;	(f) Inspeções Obrigatórias;
(b) Manual Geral de Manutenção;	(g) Sistema de Registros de Manutenção;
(c) Organização da Manutenção	(h) Manutenção sob Contrato;
(d) Execução e aprovação de manutenção e alterações;	(i) Treinamento de Pessoal;
(e) Programação de Manutenção (culturalmente conhecida como Programa de Manutenção ou PMA);	(j) Sistema de Análise e Supervisão Continuada (SASC).

É dever de um operador aéreo, conforme seções 135.425 do RBAC 135, possuir um PMAC que cubra todas as atividades de manutenção, manutenção preventiva, modificações, reparos e inspeções de todas as aeronaves de sua frota. Um PMAC possui 03 objetivos, e eles visam assegurar que:

- (a) A manutenção, manutenção preventiva, modificações e reparos executados pelo operador ou por outras pessoas sejam realizados de acordo com o estipulado em seu manual;
- (b) Exista pessoal competente, instalações e equipamentos adequados para a execução apropriada dos serviços; e
- (c) Cada avião liberado para voo esteja aeronavegável e tenha sido adequadamente mantido.

Os objetivos acima indicados apontam que é dever do Operador Aéreo assegurar que haja instalações, recursos, ferramentas, equipamentos, pessoal devidamente treinado, com experiência adequada e habilitado, quando aplicável, para garantir que toda as manutenções e inspeções sejam realizadas de acordo com seus manuais, e que cada avião liberado para voo esteja em condições aeronavegáveis.

2. INTRODUCTION

A Continued Airworthiness Maintenance Program – CAMP – is used by air operators certified in accordance with RBAC 119, operating in accordance with RBAC 135, for the management of operational safety related to the maintenance activities of their aircraft. A CAMP is composed of the functioning of the 10 elements listed below:

(a) Accountability by the Airworthiness.	(f) Mandatory Inspections
(b) Maintenance General Manual.	(g) Maintenance Record Systems;
(c) Maintenance Organization.	(h) Maintenance under Contract
(d) Performing and approval it maintenance and alterations.	(i) Personnel Training
(e) Maintenance Program (usually known as Maintenance Program or AMP);	(j) Continued Analysis and Surveillance System (CASS)

It is the duty of an air operator, pursuant to sections 135.425 of RBAC 135, to have a CAMP that covers all maintenance activities, preventive maintenance, modifications, repairs and inspections of all 135 aircraft. A CAMP has 03 objectives, and they aim to ensure that:

- (a) Maintenance, preventive maintenance, modifications and repairs performed by the operator or other persons are carried out in accordance with its manual;
- (b) There are competent personnel, adequate facilities and equipment for the proper execution of the services; and
- (c) Each airplane released for flight is airworthy and has been properly maintained.

The above objectives indicate that it is the duty of the Air Operator to ensure that there are facilities, resources, tools, equipment, properly trained personnel, with adequate experience and qualification, when applicable, to ensure that all maintenance and inspections are carried out in accordance with their manuals and that each aircraft released for flight is in airworthy condition. The CASS element is responsible for checking at all times the performance and effectiveness of the Program, that is, if the procedures established in the manuals are followed and if

O elemento SASC é o responsável por verificar a todo momento o desempenho e eficácia do Programa, isto é, se os procedimentos estabelecidos nos manuais são seguidos e se estes procedimentos, quando cumpridos adequadamente, são suficientes para garantir o cumprimento dos 03 objetivos do PMAC listados acima. O adequado funcionamento do Programa (desempenho e eficácia) é condição necessária para a permanência da certificação da empresa.

Os objetivos acima indicados extrapolam a responsabilidade do operador pela manutenção para além daquela por ele mesmo realizada. Já que é também dever do operador garantir que toda manutenção executada por terceiros seja realizada de acordo com o estabelecido em seu manual (contratante).

As prerrogativas de manutenção indicadas, por base, nesta LBM visam o acompanhamento pela Agência da estrutura de manutenção programada desenhada pela empresa, e não tem por objetivo, de forma alguma, limitar a realocação de recursos entre bases quando necessária manutenção não programada, de modo a cumprir os objetivos de seu PMAC. A presente lista deve estar sempre atualizada, dados os prazos e condições estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-004, podendo ser alterada por uma das duas formas abaixo indicadas:

- (a) **Por aceitação da ANAC.** Nesta modalidade, a ser aplicada conforme critérios estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-004, a empresa poderá já valer-se da prerrogativa de manutenção atualizada, a partir da revisão da lista, devendo encaminhar a LBM atualizada à ANAC, em até 05 dias úteis, a contar da data de revisão;
- (b) **Por aprovação da ANAC.** Nesta modalidade, também aplicada conforme critérios estabelecidos nas Instruções Suplementares 119-004, a empresa só poderá utilizar a prerrogativa de manutenção atualizada, após expressa aprovação da ANAC.

É importante observar que o Sistema de Registros de Manutenção (elemento 7 do PMAC) deve garantir, conforme seções 135.439(a)(1) e 135.443 do RBAC 135, a disponibilização à ANAC, quando solicitado, de todos os registros que comprovem a aeronavegabilidade de cada avião liberado para voo, incluindo a disponibilização

these procedures, when properly fulfilled, are sufficient to ensure compliance with the 03 CAMP objectives listed above. The proper functioning of the Program (performance and effectiveness) is a necessary condition for the permanence of the company's certification.

The objectives mentioned above go beyond the responsibility of the operator for maintenance beyond that performed by himself. Since it is also the operator's duty to ensure that all maintenance performed by third parties is carried out in accordance with what is established in its manual (contractor).

The maintenance prerogatives indicated, based on this MBL, aim at monitoring by the Agency the scheduled maintenance structure designed by the company, and it is not intended, in any way, to limit the reallocation of resources between bases when unscheduled maintenance is required, in a manner to meet the objectives of its CAMP. This list must always be updated, given the terms and conditions established in Supplementary Instructions 119-001, and may be changed in one of the two ways indicated below:

- (a) **Per acceptance by ANAC.** In this modality, to be applied according to criteria established in Supplementary Instructions 119-004, the company may already avail itself of the prerogative of updated maintenance, from the review of the list, and must forward the updated MBL to ANAC, within 05 business days, from the review date;
- (b) **Per approval by ANAC.** In this modality, also applied according to criteria established in Supplementary Instructions 119-004, the company may only use the up-to-date maintenance prerogative, after express approval by ANAC.

It is important to note that the Maintenance Records System (element 7 of the CAMP) must guarantee, according to sections 135.339(a)(1) and 135.443 of the RBAC 135, the availability to ANAC, when requested, of all records that prove airworthiness of each aircraft released for flight, including the provision of resources, tools, equipment, competent personnel, at the time of maintenance.

Maintenance carried out in disagreement with the MBL management procedures defined in the Supplementary Instruction, subject the operator to the actions



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 00
05 Jan 2022

de recursos, ferramentas, equipamentos, pessoal competente, no momento da manutenção.

As manutenções realizadas em desacordo com os procedimentos de gestão de LBM definidos em Instrução Suplementar, sujeitam o operador às ações previstas na referida IS, e às providências administrativas contidas na resolução 472/2018.

É permitido a um operador operando aeronaves de acordo com o RBAC 135, prestar serviço de manutenção a congêneres, conforme prevê as seções 135.437 do RBAC 135. Tais serviços ficam limitados ao escopo de manutenção presente na LBM do contratado, e também aos modelos de aeronaves cuja manutenção é gerida por um PMAC em sua própria frota, isto é, aeronaves 135, e toda a manutenção deve ser realizada de acordo com o manual do contratante.

provided for in said IS, and to the administrative measures contained in resolution 472/2018.

An operator operating aircraft in accordance with RBAC 135 is allowed to provide maintenance service to similar companies, as provided for in sections 135.437 of RBAC 135. Such services are limited to the scope of maintenance present in the contractor's MBL, and also to aircraft models which maintenance is managed by a CAMP in its own fleet, ie 135 aircraft, and all maintenance must be performed in accordance with the contractor's manual.



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 00
05 Jan 2022

3. PROVEDORES DE MANUTENÇÃO

Código	Razão Social	Nº do Certificado
***	***	***

*** Atualmente a OMNI Táxi Aéreo não possui bases de manutenção com manutenção terceirizada.

3. MAINTENANCE PROVIDERS

Code	Name	Certificate Number
***	***	***

4. BASES DE MANUTENÇÃO

4.1. Nacionais

4.1.1. Aeronaves

Aeródromo/Heliporto	Modelos de Aeronaves								Limitações de Serviço ⁴			
	EC-135T3H ¹	EC-155B1 ¹	EC-175B ¹	EC-225LP ¹	AW-119 ²	AW-139 ²	AW-189 ²	S-76C	S-92A	Todo o Programa de Manutenção Insp de até 3200 FH/12 meses ³	CVA	Liberação de Aeronavegabilidade Diárias (BFF, BEF, ALF) ¹
SBCP (CAW)						X				X		
SBCB (CFB)			X			X		X	X			
SBFS (FST)				X		X	X	X	X	X		
SBJR (JPA)		X		X		X	X	X	X			
SBME (MEA)		X		X		X	X	X	X		X	
SBMI (Maricá)						X				X		
SBNF (NVT)						X				X	X	
SBUY (PUC)			X			X				X		

Legendas:

1. O modelo atualizado para o novo detentor do certificado de tipo, Airbus, substituindo o prefixo EC- por A também estão incluídos.
2. Os modelos anteriores à alteração para o novo detentor do projeto de tipo começando com o prefixo AB também estão incluídos.

4. MAINTENANCE BASES

4.1. National

4.1.1. Aircraft

Aerodrome/Heliport	Aircraft Models								Work Limitations ⁴			
	EC-135T3H ¹	EC-155B1 ¹	EC-175B ¹	EC-225LP ¹	AW-119 ²	AW-139 ²	AW-189 ²	S-76C	S-92A	Dailies (BFF, BEF, ALF) ¹	Airworthiness Release	All Maintenance Program Insp up to 3200 FH/12 months ³
SBCP (CAW)						X				X		
SBCB (CFB)			X			X		X	X	X		
SBFS (FST)				X		X	X	X	X	X		
SBJR (JPA)		X		X		X	X	X	X	X		
SBME (MEA)		X		X		X	X	X	X	X	X	
SBMI (Maricá)						X				X		
SBNF (NVT)						X				X	X	
SBUY (PUC)			X			X				X		

Subtitles:

1. The model updated by the new type certificate holder, Airbus, replacing the prefix EC per A are also included;
2. Models with prefix AB from the previous type certificate holder are included;



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 01
17 Abr 2023

- 3. Limites inferior e superior inclusive;
- 4. Os níveis de manutenção superiores incluem os inferiores.

- 3. Inferior and superior limits included.
- 4. The Higher maintenance level includes the lower limits listed.

LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

4.1.2. Motores

Aeródromo/Heliporto	Modelos de Motores								Limitações do Serviço ²							
	Arriel 2S1	Arriel 2S2	Makila 2A1	Arriel 2C2	CT7-2E1	CT7-8A	PT6B-37A	PT6C-67C	PT6C-67E	Todo PM	Todo PM, Exceto Revisão Geral	Tod PM, exceto Revisão Geral e HSI	Insp até 1500 FH ¹	Insp até 1600 horas/1 ano ¹	Insp até 800 FH/12 meses ¹	Diárias (BFF, BEF, ALF)
SBCP (CAW)								X				X				
SBCB (CFB)		X				X					X		X			
SBFS (FST)					X	X		X	X		X		X		X	
	X	X	X					X			X	X				
SBJR (JPA)					X		X				X				X	
	X	X	X	X							X					X
SBME (MEA)					X									X		
	X	X	X	X				X			X	X				
SBMI (Maricá)								X				X				
SBNF (NVT)								X				X				
SNUY (PUC)								X	X			X				

Legendas:

4.1.2. Engines

Aerodrome/Helipad	Engine Models										Work Limitations ²						
	O-360-J2A	Arriel 2S1	Arriel 2S2	Makila 2A1	Arriel 2C2	CT7-2E1	CT7-8A	PT6B-37A	PT6C-67C	PT6C-67E	All MP	All MP, except overhaul	All MP, except overhaul and HSI	Insp up to 1500 FH ¹	Insp up to 1600 FH/1 year ¹	Insp up to 800 FH/12	Dailies (BFF, BEF, ALF)
SBCP (CAW)									X			X					
SBCB (CFB)			X				X				X	X	X				
SBFS (FST)						X		X			X	X	X	X			
	X	X	X	X					X		X		X				
SBJR (JPA)					X			X			X			X		X	
		X	X	X	X						X						
SBME (MEA)					X				X				X	X			
	X	X	X	X	X						X						
SBMI (Maricá)									X				X				
SBNF (NVT)									X				X				
SNUY (PUC)									X	X			X				

Subtitles

1. Inferior and superior limits included;
2. The Higher maintenance level includes the lower limits listed.



LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO
MAINTENANCE BASE LIST

OMNI TÁXI AÉREO S/A
Nº COA 2013-03-0CBG-03-03

Especificação (Number): L-PRD 05
REV. 01
17 Abr 2023

1. Limites inferior e superior inclusive;
2. Os níveis de manutenção superiores incluem os inferiores.

4.1.3. Hélices

Não aplicável, pois, no momento, a OMNI Táxi Aéreo não possui aviões operando em sua frota sob sua certificação sob o RBAC 119/135.

4.1.4. Componentes

Apenas os serviços em componentes cuja descrição de como executá-lo esteja indicada no manual de manutenção da aeronave ou dos motores e cujo intervalo e complexidade do serviço encontrem-se dentro dos limites das tabelas dos itens 4.1.1 e 4.1.2 poderão ser realizados sob o amparo desta LBM.

4.1.5. Serviços Especializados

Não aplicável, pois a OMNI não realiza serviços especializados conforme sua certificação pelo RBAC 119/135.

4.1.6. Manutenção Acima do Nível de Base

A OMNI Táxi Aéreo não realiza manutenção acima do nível Base, contratando-as por demanda.

4.2. Internacionais

A OMNI Táxi Aéreo não possui bases de manutenção no exterior.

4.1.3. Propellers

It is not applicable due there are not airplanes operating in OMNI's fleet under its Certification by the RBAC119/135.

4.1.4. Components

Only services in components which the description of how do it is indicated in aircraft and engine maintenance manual and respective interval and complexity of the work is in the limits described in the tables of the items 4.1.1 and 4.1.2 will may be performed under the authorization of this MBL.

4.1.5. Specialized Services

It is not applicable to OMNI once specialized series are not performed under its certification by the 119 and 135 RBAC.

4.1.6. Maintenance Above the Base Level

OMNI Aviation does not perform maintenance above of the base level in its bases but contract them from third parties on demand.

4.2. Internationals

OMNI Taxi Aéreo does not have bases out of Brazil.